



THE MOTORCYCLE EQUIPMENT COMPANY

Driven by PASSION.

Communiqué de presse – Société

Bienvenue dans le monde KessTech !

Depuis plus de 30 ans, notre univers tourne autour des systèmes d'échappements réglables. Ce qui a commencé par être réglable manuellement est aujourd'hui devenu un concentré de hautes technologies fabriqué en Allemagne. Pour être plus précis : Fabriqué à Obertheres, un petit village de la campagne Allemande, dans le Unterfranken pour les connaisseurs.

Nous ne sommes pas seulement les inventeurs des systèmes d'échappements réglables, nous sommes également aujourd'hui le leader du marché pour les systèmes d'échappements réglables électroniquement et manuellement pour motos Harley-Davidson et BMW bénéficiant d'une réception UE par type.

Chaque matin, 55 employés commencent leur journée de travail très motivés et heureux de pouvoir apposer le cachet « Fabriqué en Allemagne » sur nos produits ! Plus de 50 000 systèmes d'échappements réglables sont produits, la plupart pour les motos Harley-Davidson. Nous nous sommes bâtis une réputation solide au sein du marché Harley-Davidson et nos clients nous reconnaissent pour la technologie, la qualité et le son KessTech unique.

Le son créé la musique

Nous pouvons écrire beaucoup de choses, mais il faut juste que vous écoutiez et ressentiez le son! Le son d'un système d'échappements KessTech est si profond et agréablement chaleureux qu'il ne satisfera pas seulement vos oreilles mais vous sentirez un frisson de plaisir vous envahir. Nous, ainsi que nos clients, faisons l'expérience de moments de bonheur chaque jour. C'est la raison pour laquelle notre slogan est « Live your moment. »

Bien sûr, il existe d'autres systèmes d'échappements, mais aucun n'est construit avec la même attention du détail qu'un système d'échappement KessTech. Grâce à notre son breveté, nous vous offrons un maximum de plaisir quelle que soit la position des valves – le tout toujours légalement !

Qualité – Bien plus qu'un simple mot !

Nos systèmes d'échappements sont légaux ! Et leur son est extraordinaire. Pour ce qui concerne la qualité ? Exceptionnelle – c'est non seulement notre avis, mais de nombreux tests de nos produits l'ont confirmé aux cours de ces dernières années. Chaque étape de



THE MOTORCYCLE EQUIPMENT COMPANY

Driven by passion.

Communiqué de presse – Société

la production est sous contrôle : De la conception de l'échappement jusqu'à l'assemblage final. Notre politique qualité stricte fait que seuls les produits qui satisferont nos exigences de qualité quitteront les halls d'Obertheres pour vous être expédiés. De plus, parce que nous sommes confiants en la qualité de nos produits, nous offrons une garantie de 4 ans sur toutes les parties de l'échappement !

Le succès KessTech

Un morceau d'histoire de 1984

L'acteur Ronald Reagan devient Président des Etats-Unis d'Amérique. La navette spatiale DISCOVERY entamait son premier vol. Joseph Kittinger traversait l'Océan Atlantique en vol solo en ballon à gaz. Sous les acclamations du monde informatique, Apple lance le premier Macintosh sur le marché.

En 1984, le jeune mécanicien moto un peu tête brûlée Roland Kess ouvre son atelier moto. En vendant, réparant et customisant des Harley-Davidson, en seulement quelques années, Roland Kess devient une référence dans le monde Harley-Davidson. Kess et Harley-Davidson sont indissociables, tout comme la Route 66 et Easy Rider le sont.

1995 – KessTech a 10 ans : Tout reste différent

La mise en place d'une réception UE par type qui régleme les émissions de gaz d'échappements et la sonorité vient bouleverser le monde Harley-Davidson. Roland Kess et son équipe de développement se lancent dans la conception d'un système d'échappement légal qui permettrait dans le même temps de profiter du son Harley-Davidson si légendaire.

1997 – La révolution commence

Avec les atténuateurs par réflexion Panhead¹ et Knucklehead¹, KessTech a réussi percée en 1997 : le premier système d'échappement légal avec un niveau sonore au ralenti allant jusqu'à 101 dB(A) était né. Les systèmes dont les accessoires sont passés l'expertise de la très sérieuse Association de l'inspection technique allemande (TÜV) sont jusqu'à ce jour répertoriés auprès de cet organisme. Cette révolution a modifié l'orientation de l'entreprise et à partir de là, la production et le développement de systèmes de silencieux sont devenus l'activité principale.



THE MOTORCYCLE EQUIPMENT COMPANY

Driven by PASSION.

Communiqué de presse – Société

1999 – L'Association Allemande d'Inspection Technique (TUV) certifie KessTech

KessTech devient une « entreprise certifiée » par l'association allemande d'inspection technique (TÜV). C'est un premier pas, et un pas majeur pour l'entreprise. C'est une première pour le marché allemand Harley-Davidson.

2001 – Le son surprenant du MMV

Le MMV est le système de son réglable mécaniquement manuellement et c'est un autre pas majeur dans l'histoire de KessTech. La valve d'échappement, qui est la caractéristique majeure du MMV, peut être ouverte ou fermée mécaniquement grâce à un simple outil en quelques secondes. Cette spécificité permet à notre système d'échappement d'obtenir la réception UE par type.

2003 – Systèmes d'échappements fabriqués par KessTech

Depuis 2003, KessTech développe tous les composants de ses systèmes d'échappements en interne et offre ses propres options de finitions en acier inoxydable poli ou chromé. Finalement, c'est un système complet d'échappement avec la marque du design KessTech qui est disponible.

2006 – ESM1 : Révolution Episode 2

Avec le système d'amortissement électronique ESM1 (Electronic Sound Management), le conducteur a la possibilité d'activer ou de désactiver le management du son quels que soient sa vitesse ou le rapport engagé. Le système d'échappement est conforme à la norme CE 97/24 dans n'importe quelle position, et donc toujours légal. Lorsqu'il est activé, le niveau sonore est contrôlé automatiquement par l'électronique des échappements afin que celui-ci respecte le niveau sonore et les performances prévus par la loi en vigueur. L'ESM1 est remplacé par l'ESM2 qui offre un son unique, distinctif et incroyablement riche.

2008 – Le monde n'est pas assez grand

Un énorme camion noir pour les événements parcourt le monde. Roland Kess et son équipe conquièrent l'Europe, vous pouvez les rencontrer sur presque tous les événements moto. Avec une certaine fascination, la communauté Harley-Davidson écoute le son unique, distinctif et incroyablement riche des systèmes d'échappements signés KessTech.

2012 – KessTech : La génération suivante

Roland Kess se retire du monde professionnel pour passer le relais avec une joie et une tristesse mêlés. Sa fille, Pamela Kess devient l'une des actionnaires avec le directeur



THE MOTORCYCLE EQUIPMENT COMPANY

Driven by PASSION.

Communiqué de presse – Société

général Christian Schütte. Ensemble, ils prévoient d’emmener KessTech dans une nouvelle ère.

2013 – KessTech apporte du son à BMW

Pour la première fois dans l’histoire de l’entreprise, KessTech ne développe pas un système d’échappement pour Harley-Davidson mais décide d’étendre son savoir-faire à la marque Bavaroise culte BMW. Les concessionnaires BMW commencent à distribuer les systèmes d’échappements à leurs clients qui n’en croient pas leurs oreilles... Depuis, la gamme de produits destinés aux modèles BMW ne cesse de s’étendre.

2014 – KessTech grandit ?

En décembre 2014, près de 30 ans après la création de l’entreprise, c’est l’heure du déménagement. Peu avant Noël, Christian Schütte et Pamela Kess offrent à leurs employés un nouveau siège. Une usine flambant neuve est ouverte. Il était temps pour KessTech de grandir et d’avoir un siège et une usine qui reflètent le professionnalisme et la qualité. Impliquée et confiante en l’avenir, l’équipe KessTech regarde vers le futur et continue de développer son talent dans l’art de la fabrication de systèmes d’échappements pour nos clients autour du monde.

2016 – Plantons les graines pour le futur

KessTech grandit chaque jour avec plus de 60 employés. Nous avons doublé notre effectif ces trois dernières années. Notre réseau de concessionnaires devient de plus en plus grand. Outre Harley-Davidson, nous inspirons désormais les conducteurs BMW avec une gamme de plus en plus développée. Nous sommes très reconnaissants de notre succès mais n’arrêtons pas de nous remettre en question et d’avancer vers l’objectif de développer le meilleur système d’échappements légal. Chaque matin, plus de 60 employés se lèvent et se mettent au travail avec un seul souhait : rendre nos systèmes d’échappements encore meilleurs.

2017 – Révolution – Evolution – tout est ESE!

Vroom! Mai 2017 sera le début d'une nouvelle ère. Le système KessTech ESM devient ESE ("easy" - Electronic Sound Experience)! ESE n'est pas seulement une mise à niveau, mais un système complètement repensé qui redéfinit l'expérience unique de conduite et fournit le son d'échappement inimitable que vous attendez de KessTech une fois de plus. Afin de faire de ESE une réalité, nous avons non seulement modifié le bouton, redéfini et reprogrammé l'électronique, mais aussi installé de nouveaux moteurs et également



THE MOTORCYCLE EQUIPMENT COMPANY

Driven by PASSION.

Communiqué de presse – Société

complètement redessiné et fabriqué une nouvelle valve d'échappement. Il est temps de découvrir l'expérience de conduite originale et unique avec KessTech - Take it ESE!

2018 – Innovations marché : Power-Feature et Active Engine Protection

Avec la fonction Power-Feature et la fonction Active Engine Protection, KessTech apporte déjà deux innovations absolues sur le marché. Avec le Power Feature dans les modes OFF et MEDIUM, il y a une rafale de puissance supplémentaire disponible. ESE détecte automatiquement lorsqu'un motard requiert soudainement plus de puissance (par exemple en dépassant ou dans une situation dangereuse nécessitant une puissance immédiate) et délivre la puissance supplémentaire sans que le motard doive changer de mode. La fonction Active Engine Protection prend automatiquement soin de "l'état émotionnel" de la moto. Lorsque ESE détecte que le moteur du véhicule devient de plus en plus chaud en mode OFF, par exemple à un feu rouge, la valve s'ouvre automatiquement un peu afin de réduire la contre-pression des gaz d'échappement et de laisser la chaleur s'échapper. Si le profil de conduite passe à une situation thermiquement plus critique, ESE passe à nouveau en mode OFF.

2020 – PRÊT POUR DE NOUVELLES AVENTURES !

KessTech commence la nouvelle décennie avec une nouvelle puissance ! En 2020 KessTech ajoute une nouvelle marque à son offre ! À partir d'avril, le meilleur son est désormais disponible pour les grosses cylindrées de la marque culte Indian. Le souhait tant attendu de nombreux motards se réalise. Avec "Deep Spirit", KessTech crée le son parfait pour Indian Bagger, Challenger, Cruiser et Touring. Un son profond et riche et un design génial - parfait pour l'Indian Spirit!

Et ce n'est pas tout ! En milieu d'année, KessTech annonce la fusion avec Cult-Werk pour former MEC GmbH - The Motorcycle Equipment Company - une combinaison inégalée de deux marques cultes, fortes et symboliques. Il en résulte une entreprise unique en son genre pour les pièces d'équipement de haute qualité tels que les systèmes d'échappement, les garde-boues, les coques arrière et les supports de plaque d'immatriculation, qui rendent chaque moto unique et extrêmement précieuse. Driven by passion. For your dream of the perfect bike.

MEC

THE MOTORCYCLE EQUIPMENT COMPANY

Driven by passion.

Communiqué de presse – Société

Pour plus d'informations sur MEC, veuillez consulter le site www.the-mec.com.

MEC GmbH

Franziska Wicht
Sailershäuser Straße 1
97531 Obertheres

Phone: +49 9521 95420-128
Fax: +49 9521 95420-122
Mail: franziska.wicht@the-mec.com