



KESS-TECH SUR LE BANC

L'ÉCHAPPEMENT À SONORITÉ MODULABLE, SUR SIMPLE PRESSION D'UN BOUTON!

Le principe existait déjà sur certaines Harley des années '20, mais a été réinventé par les Allemands de Kess-Tech, avec la technologie du 21^{ème} siècle : l'échappement à sonorité modulable, sur simple pression d'un bouton!

La passion de Roland Kess pour les Harley ne date pas d'hier, puisque cet Allemand s'installe à son compte durant les années '80, se taillant rapidement une solide réputation dans le domaine de la mécanique. C'est en constatant que les autorités locales déclarent la guerre aux nuisances sonores, qu'il se dit qu'il faut réagir. Impossible pour lui d'imaginer un V-Twin américain sans la musique caractéristique qui l'accompagne. À force de chercher la solution à ce problème, il met au point ses premiers échappements en 1997 sous le label Kess-Tech. Ces pots ne sont pas encore ajustables, mais correspondent aux normes allemandes et produisent malgré tout un bruit profond, comme on l'aime. L'étape suivante consiste à remettre au goût du jour le principe intelligent du silencieux réglable, d'abord de façon manuelle et plus récemment par simple commande électrique au guidon. Notre ami Marc Roubaud de l'Alsace H.O.G. Chapter a longuement testé ces échappements et nous livre ici son avis très objectif. La plupart



En position fermée, l'échappement Kess-Tech ne fait pas plus de bruit que celui d'une Harley de série.



La version à ouverture manuelle est homologuée, l'autre non...


► Une simple pression sur le bouton et les chicanes s'ouvrent en moins d'une seconde.

des bikers sont tentés de rouler avec des pots permettant de mieux mettre en valeur le bruit caractéristique de leurs Big Twins. Cela dit, depuis quelques années, il faut faire attention. La solution idéale consiste à garder la monte d'origine. On joue alors la carte de la sécurité, on sait ce qu'on a et aussi ce qu'on entend. Le bon compromis consiste en revanche à équiper sa Harley de pots Kess-Tech à ouverture et fermeture


électrique. Ce fabricant fournit plusieurs types d'échappements : des pots homologués TÜV et des pots à commande électromécanique, non-homologués mais vraiment intéressants. Leur aspect est identique aux modèles de type Screamin'Eagle et conserve donc un look stock, qui n'attire pas exagérément l'œil. On peut tout à fait les monter sous des écrans thermiques, en vente au catalogue d'accessoires Harley-Davidson, pour cacher les éventuels bleuissements dus à la chaleur. Pour l'installation, il faut compter de 2 h à 2h30 de main d'œuvre. Il est à noter qu'il n'y a aucun problème pour monter ces silencieux sur les modèles Harley récents, équipés de la nouvelle valve d'origine permettant

l'ouverture progressive des pots homologués. Cette pièce est située sur les coudes d'échappement, mais à l'avant des pots. Votre concessionnaire saura donc facilement shunter le système pour poser les Kess-Tech. Au démarrage de la moto, les pots sont toujours fermés par défaut, si bien que la mécanique produit une sonorité exactement analogue à la monte d'origine en France, à savoir très discrète. Par contre, par une simple pression sur le bouton, les chicanes s'ouvrent en moins d'une seconde grâce aux petits moteurs électriques installés sur l'intérieur de chaque silencieux. On se retrouve alors avec une sonorité comparable à celle des échappements Screamin'Eagle, désormais difficiles à trouver dans le réseau officiel. Outre le volume sonore, agréable sans être assourdissant, la configuration ouverte est la meilleure possible sur les modèles performants de la gamme Harley-Davidson. C'est par exemple le cas des CVO, qui





Les petits moteurs électriques sont installés sur l'intérieur de chaque silencieux.



Le petit bouton poussoir au guidon est d'une grande discrétion.

NORITÉ MODULABLE !

s'expriment beaucoup mieux en ayant changé la cartographie et le filtre à air, mais qui nécessitent alors vraiment des pots ouverts. Dans ce contexte, la solution Kess-Tech s'avère vraiment idéale. Le gros intérêt du système, c'est l'instantanéité du changement. Vous habitez en zone urbaine ? Si vous voulez sortir de votre garage ou rentrer tard - sans affoler tout le voisinage - vous restez alors en pots fermés. Dès que vous arrivez sur les autoroutes ou les routes de campagne, il vous suffit de pousser le bouton pour mieux entendre votre bicylindre respirer... C'est simple, mais il fallait y penser. Ces pots sont vendus en France aux alentours de 1800 euros la paire pour



une machine Touring, mais ils existent aussi pour tous les autres modèles de la gamme Harley-Davidson. Vous pouvez également les commander directement chez Kess-Tech, mais il faudra alors les monter vous-même ou vous rendre

directement en Allemagne, à Theres-Horhausen pour les faire installer. L'idéal reste quand même de se les faire monter dans votre concession habituelle. Nous avons testé ce système sur près de 20 000 km et il est devenu totalement indispensable. Au niveau du look, après 20 000 km les pots tiennent toujours, sans bleuissement. Quelques petits problèmes sont cependant apparus, comme l'exemple d'un des moteurs qui a grippé, laissant un pot constamment fermé. Heureusement, ce

mécanisme a été très rapidement remplacé en garantie totale par le constructeur. Kess-Tech a d'ailleurs amélioré la fiabilité de ses moteurs l'an dernier. Un dernier conseil, pensez à entretenir vos pots en lubrifiant régulièrement les chicaneuses avec de la graisse haute température, cela réduit franchement tous les risques d'anomalie. Si le prix vous semble élevé, Kess-Tech propose aussi des systèmes de même type qui se commandent manuellement, par un quart de tour avec une clé fournie. Bien que moins chers, ces échappements ne permettent évidemment plus de changer l'ouverture au guidon, tout en roulant. C'est un gros manque et franchement, il vaut presque mieux décider d'opter directement pour des pots toujours ouverts ou toujours fermés. À vos propres risques en tout cas. www.kess-tech.de

Deux en deux ou deux en un et divers embouts disponibles.



► Ces pots existent pour tous les modèles de la gamme Harley-Davidson.